



CMO VALVES
manufacturing the valve you need

53A SERIES



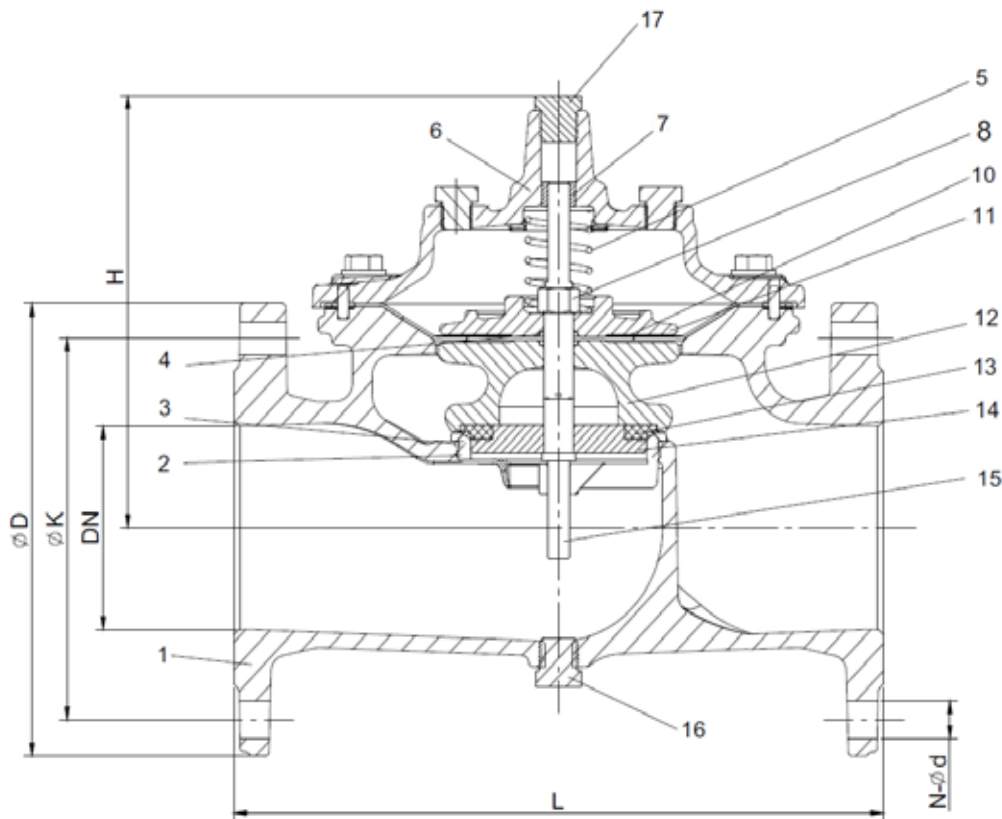
PROGRAMA DE FABRICACIÓN *VÁLVULAS DE CONTROL*

UTILIZACIÓN:

- Válvulas de control, para la regulación automática de diferentes características de la instalación como la presión, caudal o nivel.
- Presentan la posibilidad de combinar los parámetros a controlar así como el control a distancia.

SERIE - 53

VÁLVULAS DE CONTROL

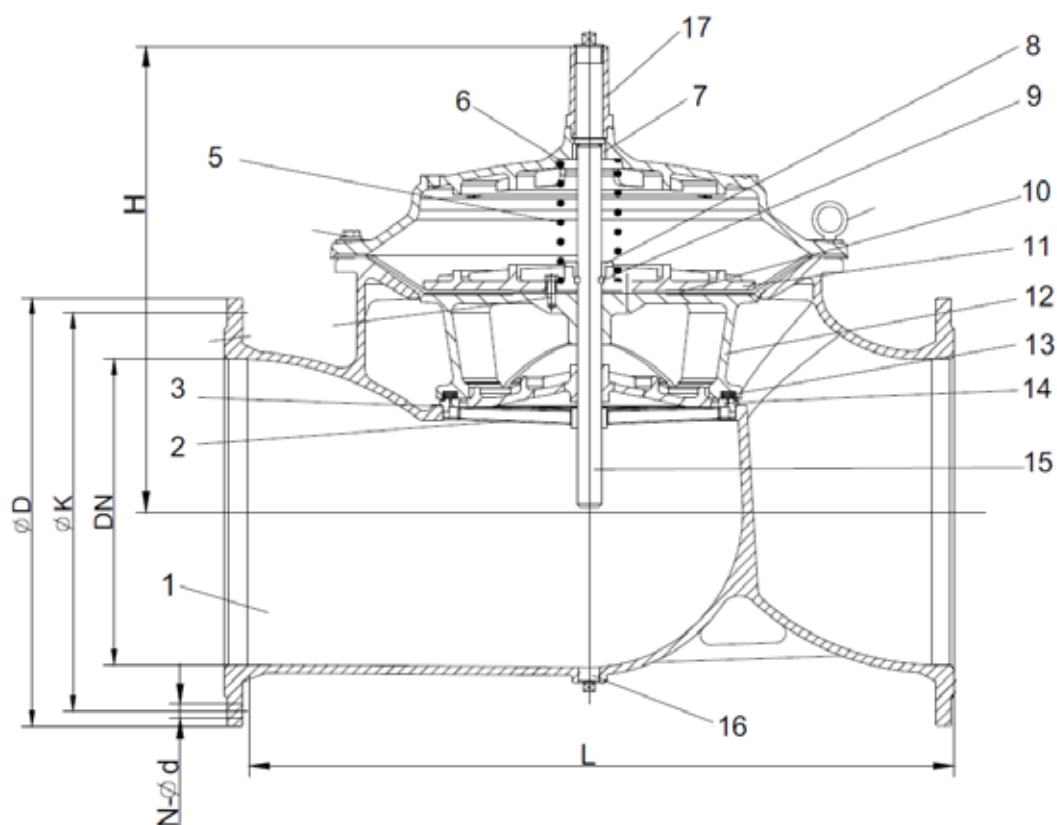


DIMENSIONES

DN	L	H	D			K			n-Ød			Peso Kg
			PN10	PN16	PN25	PN10	PN16	PN25	PN10	PN16	PN25	
50	230	139	165	165	165	125	125	125	4-Ø19	4-Ø19	4-Ø19	14
65	290	159	185	185	185	145	145	145	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	19
80	310	179	200	200	200	160	160	160	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	23
100	350	214	220	220	235	180	180	190	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	32
150	480	333	285	285	300	240	240	250	8-Ø23	8-Ø23	8-Ø28	68
200	600	407	340	340	360	295	268	310	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	125
250	730	476	405	405	425	350	355	370	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø31	200
300	850	526	460	460	485	400	410	430	12-Ø23	12-Ø28	16-Ø31	260
350	850	526	520	520	555	460	470	490	16-Ø23	16-Ø28	16-Ø34	310

SERIE - 53

VÁLVULAS DE CONTROL



DIMENSIONES

DN	L	H	D			K			n-Ød			Peso Kg
			PN10	PN16	PN25	PN10	PN16	PN25	PN10	PN16	PN25	
400	1100	650	580	580	620	515	525	550	16-Ø28	16-Ø31	16-Ø37	560
450	1100	650	640	640	670	565	585	600	20-Ø28	20-Ø31	20-Ø37	620
500	1250	650	715	715	730	620	650	660	20-Ø28	20-Ø34	20-Ø37	880
600	1450	930	840	840	845	725	770	770	20-Ø31	20-Ø37	20-Ø40	1300
700	1450	930	910	910	960	840	840	875	24-Ø31	24-Ø37	20-Ø43	1400

SERIE - 53

VÁLVULAS DE CONTROL



CARACTERÍSTICAS GENERALES:

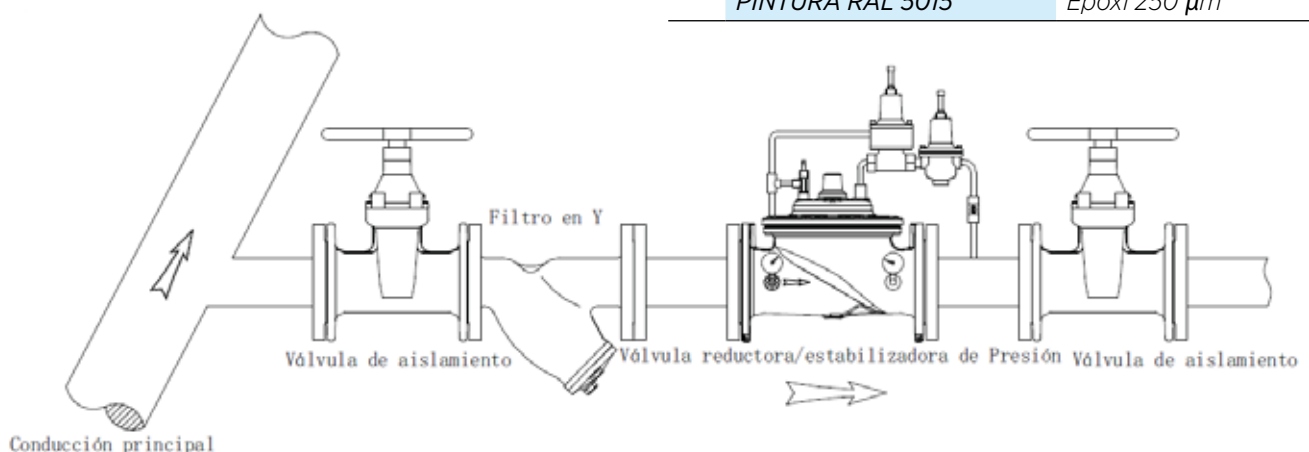
- Gran variedad de características controlables.
- Estanqueidad 100%.
- Presión máxima de trabajo según presión de diseño PN10/16.
- Temperatura de trabajo entre -10°C y 90°C.

NORMATIVA APLICADA:

- Pruebas hidráulicas según EN 12266-1, clase A.
- Fabricación conforme a EN 1074-5.
- Distancia entre caras DIN 3202-F1.
- Directiva CE.
- Bridas laterales según ISO 7005-1.

INSTALACIÓN

Para que la instalación se considere correcta debe constar de los siguientes elementos.



Las imágenes y los planos no son contractuales.

Las especificaciones de los productos mostrados podrán sufrir modificaciones sin aviso previo.

DESCRIPCIÓN:

		MATERIAL
1	CUERPO	GJS500
2	ASIENTO DEL CUERPO	AISI 304 (DN<400) LATÓN / BRONCE
3	JUNTA TÓRICA	NBR
4	JUNTA TÓRICA	NBR
5	MUELLE	AISI 304
6	TAPA	GJS500
7	CASQUILLO GUIA	LATÓN / BRONCE
8	TUERCA EJE	AISI 304 / BRONCE
9	ARANDELA FIJACIÓN	LATÓN / BRONCE
10	DIAFRAGMA	EPDM + NYLON
11	SOPORTE SUPERIOR	GJS500
12	PORTA DISCO	GJS500
13	ASIENTO	EPDM / NBR
14	RETÉN DEL ASIENTO	AISI 304 (DN<400) GJS500
15	EJE	AISI 304
16	TAPÓN	AISI 304
17	TAPÓN	AISI 304 (DN<400) ACERO CARBONO
	TORNILLERÍA	A2
	PINTURA RAL 5015	Epoxi 250 µm

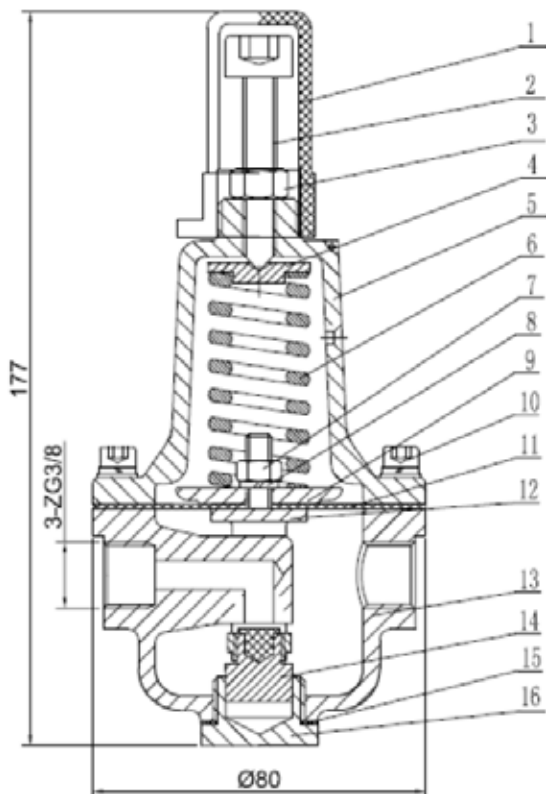
SERIE - 53

VÁLVULAS DE CONTROL



REDUCTORA DE PRESIÓN

La válvula reductora de presión mantiene un valor máximo de presión aguas abajo de la válvula. Este valor de presión máxima es fijado manualmente y la válvula opera automáticamente para mantener dicho valor constante, independientemente de lo que suceda aguas abajo, siempre que las condiciones aguas arriba de la válvula lo permitan. Si la presión cae aguas abajo, la válvula se abrirá para aumentar la presión hasta el valor fijado, si la presión aumenta aguas abajo, la válvula se cerrará para disminuir la presión hasta el valor fijado. Estos cambios son instantáneos y constantes, por lo que dichas variaciones de presión son imperceptibles.



DESCRIPCIÓN:

		MATERIAL
1	CUBIERTA	ABS
2	TORNILLO DE AJUSTE	AISI 304
3	TUERCA DE BLOQUEO	A2
4	GUIA DE MUELLE	AISI 304
5	TAPA	AISI 304
6	MUELLE	Cr-VA
7	TUERCA	A2
8	ARANDELA	A2
9	SOPORTE DE FIJACIÓN	AISI 304
10	TORNILLOS	A2
11	DIAFRAGMA	EPDM + Nylon
12	ARANDELA	AISI 304
13	CUERPO	AISI 304
14	DISCO	AISI 304 + EPDM
15	TAPÓN	AISI 304



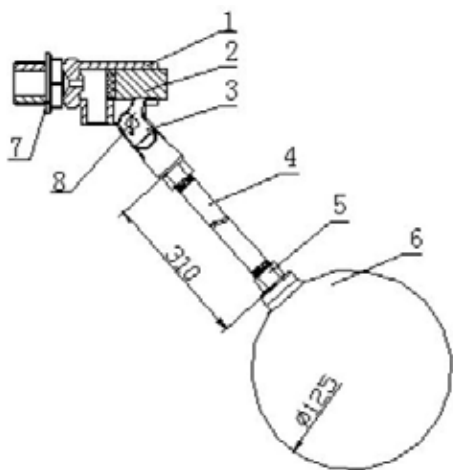
SERIE - 53

VÁLVULAS DE CONTROL



CONTROL DE NIVEL

La válvula de control de nivel mantiene el nivel de agua en un depósito, de modo que cuando el nivel del agua baja, la válvula se abre, llenándose el depósito hasta el nivel fijado. El piloto puede ser colocado junto a la válvula en el depósito, o puede colocarse separado de la válvula, de modo que esta se encuentre en la parte baja de la conducción y el piloto se encuentre en la superficie del depósito.



DESCRIPCIÓN:

1	CUERPO	AISI 304
2	DISCO	AISI 304 + RUBBER
3	HORQUILLA	AISI 304
4	VARILLA	AISI 304
5	TUERCA	AISI 304
6	FLOTADOR	AISI 304
7	TUERCA	AISI 304
8	PIN SUJECIÓN	AISI 304



SERIE - 53

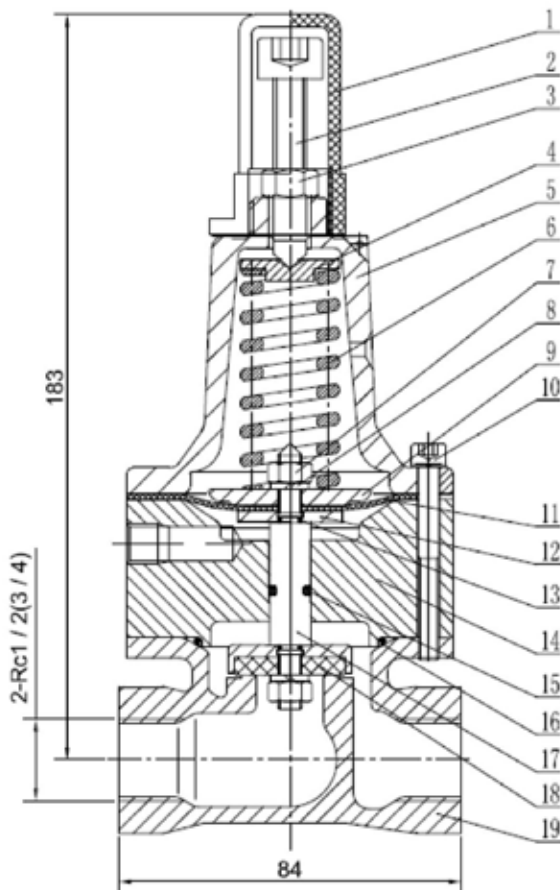
VÁLVULAS DE CONTROL



MANTENEDORA Y ALIVIO DE PRESIÓN

Si configuramos la válvula como alivio de presión, el piloto abrirá la válvula en caso de que la conducción aguas arriba de la válvula alcance un valor de presión superior al fijado, de este modo, al abrirse la válvula se rebaja la presión en la conducción.

Si configuramos la válvula como mantenedora de presión, asegurará un valor mínimo de presión aguas arriba de la válvula, de modo que si la demanda aguas abajo de la válvula haría descender la presión aguas arriba, la válvula se cerraría para garantizar la presión aguas arriba.



DESCRIPCIÓN:

		MATERIAL
1	CUBIERTA	ABS
2	TORNILLO DE AJUSTE	AISI 304
3	TUERCA DE BLOQUEO	A2
4	GUIA DE MUELLE	AISI 304
5	TAPA	AISI 304
6	MUELLE	Cr-VA
7	TUERCA	A2
8	ARANDELA	A2
9	SOPORTE DE FIJACIÓN	AISI 304
10	TORNILLO	A2
11	DIAFRAGMA	EPDM + Nilon
12	ARANDELA	AISI 304
13	JUNTA TÓRICA	EPDM
14	CUERPO INTERNO	AISI 304
15	JUNTA TÓRICA	EPDM
16	JUNTA TÓRICA	EPDM
17	EJE	AISI 304
18	DISCO	AISI 304
19	CUERPO	AISI 304



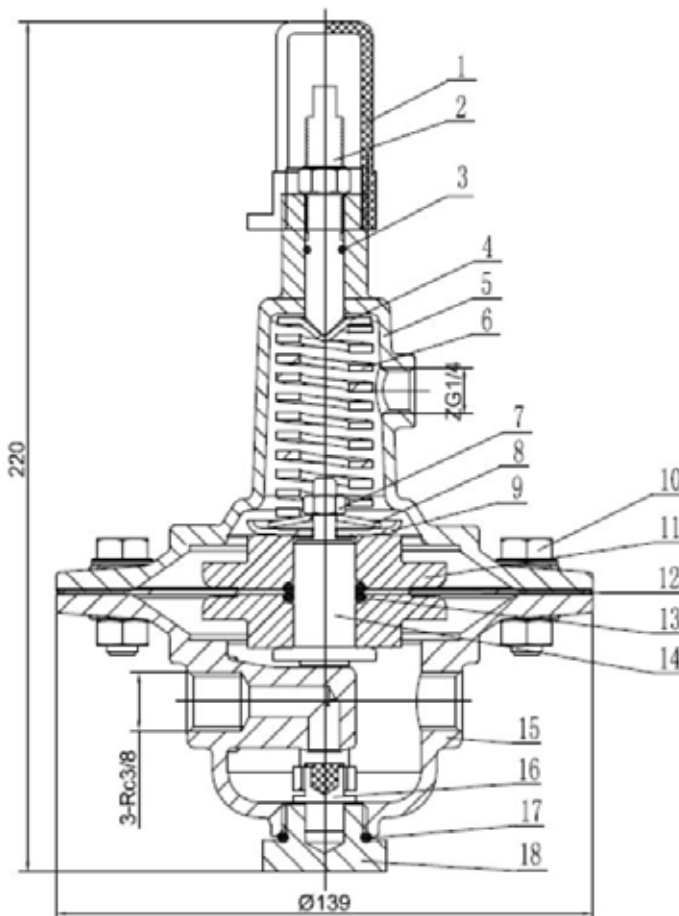
SERIE - 53

VÁLVULAS DE CONTROL



CONTROL DE CAUDAL

La válvula de control de caudal mantiene un valor máximo de caudal, esto significa que el flujo aguas abajo de la válvula permanecerá constante aunque aumente la demanda.



DESCRIPCIÓN:

		MATERIAL
1	CUBIERTA	ABS
2	TORNILLO DE AJUSTE	AISI 304
3	JUNTA TÓRICA	EPDM
4	GUIA DE MUELLE	AISI 304
5	TAPA	AISI 304
6	MUELLE	Cr-VA
7	TUERCA	A2
8	ARANDELA	A2
9	SOPORTE DE FIJACIÓN	AISI 304
10	TORNILLO	A2
11	PLATO DE DIAFRAGMA	AISI 304
12	DIAFRAGMA	EPDM + Nylon
13	JUNTA TÓRICA	EPDM
14	EJE	AISI 304
15	CUERPO	AISI 304
16	DISCO	AISI 304 + EPDM
17	JUNTA TÓRICA	EPDM
18	TAPÓN	AISI 304



CMO VALVES
manufacturing the valve you need

Amategui Aldea, 142 - 20400 Tolosa - Guipuzcoa (Spain)
(+34) 943 67 33 99 - cmo@cmovalves.com - www.cmovalves.com

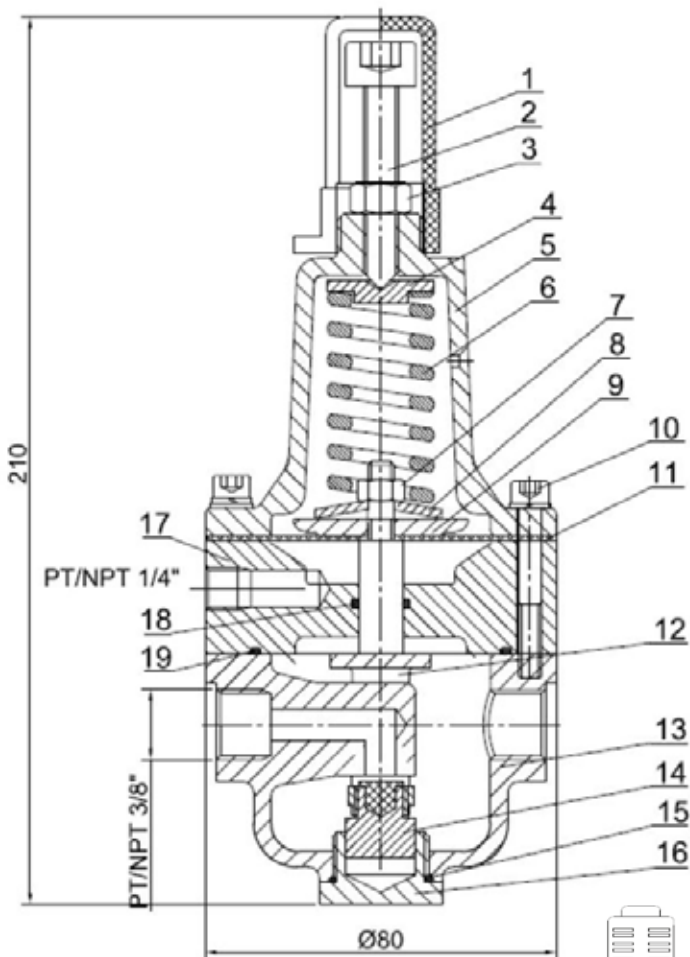
SERIE - 53

VÁLVULAS DE CONTROL



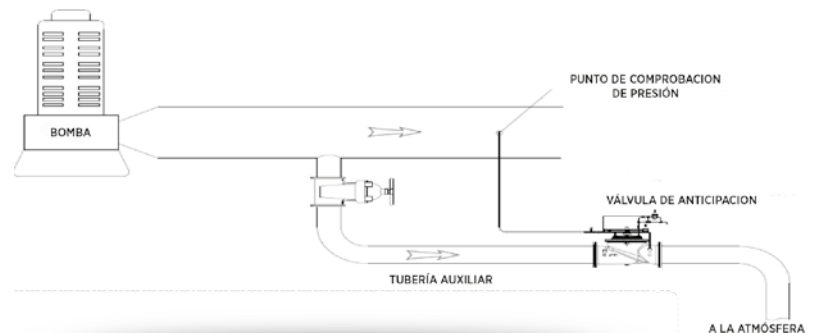
VÁLVULA DE ANTICIPACIÓN

La válvula de anticipación de onda libera la sobrepresión que se produce en el golpe de ariete, evitando que esa sobrepresión llegue a los equipos situados aguas abajo de esta. La válvula anticipadora de onda debe colocarse en una tubería auxiliar, no en la conducción principal y debe conectarse a la conexión principal por un tubo que se conecta al piloto directamente. Este tubo detectará la bajada de presión previa al golpe de ariete, abrirá la válvula de anticipación, de modo que la onda del golpe de ariete encuentra la tubería auxiliar abierta y libera por ahí su presión.



DESCRIPCIÓN:

		MATERIAL
1	CUBIERTA	ABS
2	TORNILLO DE AJUSTE	AISI 304
3	TUERCA	A2
4	GUIA DE MUELLE	AISI 304
5	TAPA	AISI 304
6	MUELLE	Cr-VA
7	TUERCA	A2
8	ARANDELA	A2
9	SOPORTE DE FIJACIÓN	AISI 304
10	TORNILLO	A2
11	DIAFRAGMA	EPDM + Nylon
12	COLUMNA DE MANIOBRA	AISI 304
13	CUERPO	AISI 304
14	DISCO	AISI 304 + EPDM
15	JUNTA TÓRICA	EPDM
16	TAPÓN	AISI 304
17	CÁMARA ANTICIPACIÓN	AISI 304
18	EJE	AISI 304
19	JUNTA TÓRICA	EPDM



CMO VALVES
manufacturing the valve you need

Amategui Aldea, 142 - 20400 Tolosa - Guipuzcoa (Spain)
(+34) 943 67 33 99 - cmo@cmovalves.com - www.cmovalves.com